

様式第2号の1-②【(1)実務経験のある教員等による授業科目の配置】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の1-①を用いること。

学校名	専門学校群馬自動車大学校
設置者名	学校法人小倉学園

1. 「実務経験のある教員等による授業科目」の数

課程名	学科名	夜間・通信制の場合	実務経験のある教員等による授業科目の単位数又は授業時数	省令で定める基準単位数又は授業時数	配置困難
自動車整備専門課程	一級自動車整備科	夜・通信	1694.5 時間	160 時間	
	二級自動車整備科	夜・通信	1999 時間	160 時間	
	自動車車体整備科	夜・通信	1104 時間	80 時間	
	カスタマイズ科	夜・通信	1183.5 時間	80 時間	
	国際メカニック科	夜・通信	2300 時間	240 時間	
(備考)					

2. 「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表の公表方法

本校ホームページによる  
<https://www.gaus.ac.jp/basic/>

3. 要件を満たすことが困難である学科

学科名
(困難である理由)

様式第2号の2-①【(2)-①学外者である理事の複数配置】

学校名	専門学校群馬自動車大学校
設置者名	学校法人小倉学園

1. 理事（役員）名簿の公表方法

本校ホームページによる  
<https://www.gaus.ac.jp/basic/>

2. 学外者である理事の一覧表

常勤・非常勤の別	前職又は現職	任期	担当する職務内容 や期待する役割
非常勤	弁護士	2022. 1. 13 ～ 2026. 1. 12	法務
非常勤	株式会社役員	2022. 1. 13 ～ 2026. 1. 12	法人運営の チェック機能
(備考)			

様式第2号の3 【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】

学校名	専門学校群馬自動車大学校
設置者名	学校法人小倉学園

○厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表の概要

<p>1. 授業科目について、授業の方法及び内容、到達目標、成績評価の方法や基準その他の事項を記載した授業計画書(シラバス)を作成し、公表していること。</p>	
<p>(授業計画書の作成・公表に係る取組の概要)</p> <p>学科については、教科書(日本自動車整備振興会連合会 発行)に記載された当該授業科目の内容を理解できることを目標に、補助教材(自動車メーカー独自の解説書や視覚教材など)を用いて計画を作成する。</p> <p>実習については、当該授業科目の作業に習熟することを目標に、補助教材(教材車両、単体教材、実習ノート、視覚教材など)を用いて計画を作成する。</p> <p>学科、実習ともに国家資格を取得できるだけの知識レベルに加えて、新技術に対応できる知識、技術の修得ができるよう、また、学外の委員も交えた教育課程編成委員会からの提案、要望等も考慮して授業内容を検討する。</p> <p>国際メカニク科については、3年間で2級課程の知識と技術を修得できるよう進度に余裕をもたせて授業計画を作成する。</p> <p>カスタマイズ科については学科、実習ともにオリジナルカーを作成するために必要な知識と技術を、入学までに培った知識と技術に加えて修得できるよう配慮して、授業計画を作成する。</p> <p>授業計画の作成にあつては年度末までに、公表にあつては入学式までに行うこととする。</p>	
授業計画書の公表方法	<p>本校ホームページによる</p> <p><a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a></p>
<p>2. 学修意欲の把握、試験やレポート、卒業論文などの適切な方法により、学修成果を厳格かつ適正に評価して単位を与え、又は、履修を認定していること。</p>	

<p>(授業科目の学修成果の評価に係る取組の概要)</p> <p>一級自動車整備科</p> <p>学科・・・全授業科目において、出席率 90%以上で且つ、試験の得点が 70 点以上で履修を認める。</p> <p>実習・・・全授業科目において、出席率 95%以上で且つ、試験の得点が 70 点以上（作業に取り組む姿勢 10 点、課題レポートまたは日報 20 点、実技試験 70 点の割合とする）で履修を認める。</p> <p>教養・・・出席率 60%以上で履修を認める。</p> <p>ただし、出席率が 95%未満の場合は補習授業を受講して 95%を満たすこと。また、試験得点が 70 点に満たない場合は再試験を受験して 70 点以上の得点とすること。</p> <p>なお、成績については得点評価の他に、次の評定を用いる場合もある。</p> <p>A⇒100～90 点 B⇒89～80 点 C⇒79～70 点 D⇒69 点以下</p> <p>一級自動車整備科以外の科</p> <p>学科および実習における試験の得点が 60 点以上で履修を認める。他の要件は一級課程に同じ。</p>	
<p>3. 成績評価において、G P A等の客観的な指標を設定し、公表するとともに、成績の分布状況の把握をはじめ、適切に実施していること。</p>	
<p>(客観的な指標の設定・公表及び成績評価の適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>学科においては、授業途中または授業終了時に行う筆記試験における満点を 100 点とした得点。</p> <p>実習においては、作業に取り組む姿勢 10 点、課題レポートまたは日報 20 点、授業途中または授業終了時に行う実技試験 70 点の割合とする、満点を 100 点とした得点により成績評価を行う。</p> <p>前期終了後および、学年終了後には、授業科目ごとに出席率、得点評価、遅刻・早退回数、欠席日数、欠席時間数、クラス順位、学年順位が記載された成績通知表を送付する。なお、成績順位については当該学年に配分された全科目の得点合計に対する平均点で算出される。</p> <p>現在、成績分布状況を把握するためのプログラムを教務システムに組み込み中。</p>	
客観的な指標の算出方法の公表方法	本校ホームページによる <a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>
<p>4. 卒業の認定に関する方針を定め、公表するとともに、適切に実施していること。</p>	
<p>(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>学則の定めるところにより、すべての設置科において、当該学年において配分された全授業科目において履修を完了することが、進級または卒業の要件となっている。また、進級・卒業判定会議を行い、その時点で未履修の授業科目を持っている学生については状況により補習授業、再試験を行う。</p>	
卒業の認定に関する方針の公表方法	本校ホームページによる <a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	専門学校群馬自動車大学校
設置者名	学校法人 小倉学園

## 1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	<a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>
収支計算書又は損益計算書	<a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>
財産目録	<a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>
事業報告書	<a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>
監事による監査報告（書）	<a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>

## 2. 教育活動に係る情報

### ①学科等の情報

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		自動車整備 専門課程	一級自動車整備科	平成25年文 部科学省告示 第2号			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	1,922 単位時間	737.5 単位時間		1,294.5 単位時間	243 単位時間	
2275 単位時間							
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
160人		115人	0人	8人	9人	17人	

### カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）

#### （概要）

学科については、教科書（日本自動車整備振興会連合会 発行）に記載された当該授業科目の内容を理解できることを目標に、補助教材（自動車メーカー独自の解説書や視覚教材など）を用いて計画を作成する。

実習については、当該授業科目の作業に習熟することを目標に、補助教材（教材車両、単体教材、実習ノート、視覚教材など）を用いて計画を作成する。

学科、実習ともに国家資格を取得できるだけの知識レベルに加えて、新技術に対応できる知識、技術の修得ができるよう、また、学外の委員も交えた教育課程編成委員会からの提案、要望等も考慮して授業内容を検討する。

#### 成績評価の基準・方法

#### （概要）

学科においては、授業途中または授業終了時に行う筆記試験における満点を100点とした平均得点。

実習においては、作業に取り組む姿勢10点、課題レポートまたは日報20点、授業途中または授業終了時に行う実技試験70点の割合とする、満点を100点とした得点により成績評価を行う。

#### 卒業・進級の認定基準

(概要)  
 学則の定めるところにより、すべての設置科において、当該学年において配分された全授業科目において履修を完了することが、進級または卒業の要件となっている。また、進級・卒業判定会議を行い、その時点で未履修の授業科目を持っている学生については状況により補習授業、再試験を行う。

学修支援等  
 (概要)  
 ・個人面談の実施、保護者との面談の実施  
 ・通信制大学授業の併修  
 ・一級小型自動車整備士学科試験のための特別授業の編成  
 ・同口述試験のための卒業後の指導の実施

卒業生数、進学者数、就職者数 (直近の年度の状況を記載)

卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
66人 (100%)	0人 (0%)	66人 (100.0%)	0人 (0%)

(主な就職、業界等)  
 各メーカー系ディーラーへの就職 87%で第一希望内定率が 99%

(就職指導内容)  
 履歴書の書き方、面接試験の指導、企業訪問等の指導は主に担任が行い、11月から1月にかけては、進路指導部が1日につき1社の関連企業を招聘し校内で説明会を開催している

(主な学修成果 (資格・検定等) )  
 一級小型自動車整備士試験受験資格 (実技試験免除)  
 通信制大学卒業資格 (経営学士)

(備考)

中途退学の現状

年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
117人	2人	1.7%

(中途退学の主な理由)  
 進路変更、体調不良

(中退防止・中退者支援のための取組)  
 担任による個別相談

【二級自動車整備科】

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業		自動車整備 専門課程	二級自動車整備科	平成 20 年文部科学 省告示第 1 2 号				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数		開設している授業の種類				
				講義	演習	実習	実験	実技
2 年	昼	1, 911 単位時間		707 単位時間		1, 292 単位時間		
				1, 999 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
500 人		278 人	4 人	16 人	0 人	16 人		

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）	
<p>（概要）</p> <p>学科については、教科書（日本自動車整備振興会連合会 発行）に記載された当該授業科目の内容を理解できることを目標に、補助教材（自動車メーカー独自の解説書や視覚教材など）を用いて計画を作成する。</p> <p>実習については、当該授業科目の作業に習熟することを目標に、補助教材（教材車両、単体教材、実習ノート、視覚教材など）を用いて計画を作成する。</p> <p>学科、実習ともに国家資格を取得できるだけの知識レベルに加えて、新技術に対応できる知識、技術の修得ができるよう、また、学外の委員も交えた教育課程編成委員会からの提案、要望等も考慮して授業内容を検討する。</p>	
成績評価の基準・方法	
<p>（概要）</p> <p>学科においては、授業途中または授業終了時に行う筆記試験における満点を 100 点とした平均得点。</p> <p>実習においては、作業に取り組む姿勢 10 点、課題レポートまたは日報 20 点、授業途中または授業終了時に行う実技試験 70 点の割合とする、満点を 100 点とした得点により成績評価を行う。</p>	
卒業・進級の認定基準	
<p>（概要）</p> <p>学則の定めるところにより、すべての設置科において、当該学年において配分された全授業科目において履修を完了することが、進級または卒業の要件となっている。また、進級・卒業判定会議を行い、その時点で未履修の授業科目を持っている学生については状況により補習授業、再試験を行う。</p>	
学修支援等	
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・個人面談の実施、保護者との面談の実施</li> <li>・二級自動車整備士学科試験のための特別授業の編成</li> </ul>	

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）

卒業者数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
133人 (100%)	77人 ( 57.9%)	54人 ( 40.6%)	2人 ( 1.5%)
(主な就職、業界等) 各メーカー系ディーラーへの就職 96%で第一希望内定率が 97%			
(就職指導内容) 履歴書の書き方、面接試験の指導、企業訪問の指導はもちろん 11 月から 1 月にかけては関連企業を 1 日 1 社招聘し校内で説明会を開催している			
(主な学修成果 (資格・検定等) ) 二級ガソリン自動車整備士試験及び二級ジーゼル自動車整備士試験受験資格 (実技試験免除) ガス溶接作業資格、アーク溶接作業資格、中古自動車査定士資格、 損害保険募集人資格、ソーシャル検定中級を取得することができる			
(備考)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
285 人	1 人	0.4%
(中途退学の主な理由) 進路変更		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別相談		

### 【自動車車体整備科】

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士	
工業	自動車整備 専門課程	自動車車体整備科			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類		
			講義	演習	実習
1 年	昼	1,013 単位時間	300 単位時間	804 単位時間	
		1104 単位時間			
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数
40 人	11 人	0 人	1 人	1 人	2 人

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
---------------------------

<p>(概要)</p> <p>学科については、教科書（日本自動車整備振興会連合会 発行）に記載された当該授業科目の内容を理解できることを目標に、補助教材（自動車メーカー独自の解説書や視覚教材など）を用いて計画を作成する。</p> <p>実習については、当該授業科目の作業に習熟することを目標に、補助教材（教材車両、単体教材、実習ノート、視覚教材など）を用いて計画を作成する。</p> <p>学科、実習ともに国家資格を取得できるだけの知識レベルに加えて、新技術に対応できる知識、技術の修得ができるよう、また、学外の委員も交えた教育課程編成委員会からの提案、要望等も考慮して授業内容を検討する。</p>
<p>成績評価の基準・方法</p> <p>(概要)</p> <p>学科においては、授業途中または授業終了時に行う筆記試験における満点を 100 点とした平均得点。</p> <p>実習においては、作業に取り組む姿勢 10 点、課題レポートまたは日報 20 点、授業途中または授業終了時に行う実技試験 70 点の割合とする、満点を 100 点とした得点により成績評価を行う。</p>
<p>卒業・進級の認定基準</p> <p>(概要)</p> <p>学則の定めるところにより、すべての設置科において、当該学年において配分された全授業科目において履修を完了することが、進級または卒業の要件となっている。また、進級・卒業判定会議を行い、その時点で未履修の授業科目を持っている学生については状況により補習授業、再試験を行う。</p>
<p>学修支援等</p> <p>(概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 個人面談の実施</li> <li>・ 自動車車体整備士学科試験のための特別授業の編成</li> </ul>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
20 人 (100%)	8 人 ( 40.0%)	12 人 ( 60.0%)	0 人 ( 0%)
<p>(主な就職、業界等)</p> <p>自動車整備専門工場及び各メーカー系ディーラーへの就職 100%</p>			
<p>(就職指導内容)</p> <p>履歴書の書き方、面接試験の指導、企業訪問等の指導は主に担任が行い、進路指導部が 1 日につき 1 社の関連企業を招聘し校内で説明会を開催している</p>			
<p>(主な学修成果（資格・検定等）)</p> <p>自動車車体整備士試験受験資格（実技試験免除） 有機溶剤作業主任者資格を取得することができる</p>			

(備考)

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
20人	0人	0%
(中途退学の主な理由) コロナ禍により家業を継ぐため		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別相談		

### 【カスタマイズ科】

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		自動車整備専門課程	カスタマイズ科				
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
1年	昼	973 単位時間	156 単位時間		1027.5 単位時間		
			1183.5 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
10人		8人	0人	1人	人	1人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 学生が主体となり、コンセプトの立案からテーマの選定、車両デザイン、製作の過程を経て、1年間でオリジナルカーを創り上げます。二級自動車整備士養成課程及び自動車車体整備士養成課程で培った知識と技術を基に、車両製作に係る様々な知識と技術を修得できるよう計画する。 実習は少人数グループで、ベースになる車両を完全に解体した後、各部品について磨き、塗装、組み立て、調整、改造を施し、更には新たな部品を作成するなど、様々な技術を修得できる内容とする。
成績評価の基準・方法
(概要) 学科においては、授業途中または授業終了時に行う筆記試験における満点を100点とした平均得点。 実習においては、作業に取り組む姿勢10点、課題レポートまたは日報20点、授業途中または授業終了時に行う実技試験70点の割合とする、満点を100点とした得点により成績評価を行う。
卒業・進級の認定基準
(概要) 学則の定めるところにより、すべての設置科において、当該学年において配分された全授業科目において履修を完了することが、進級または卒業の要件となっている。また、進級・卒業判定会議を行い、その時点で未履修の授業科目を持っている学生については状況により補

習授業、再試験を行う。
学修支援等
(概要) ・個人面談の実施、保護者との面談の実施

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
7人 (100%)	0人 ( 0%)	7人 ( 100%)	0人 ( 0%)
(主な就職、業界等) 自動車整備専業工場及び各メーカー系ディーラーへの就職 100%			
(就職指導内容) 履歴書の書き方、面接試験の指導、企業訪問等の指導は主に担任が行い、進路指導部が1日につき1社の関連企業を招聘し校内で説明会を開催している			
(主な学修成果（資格・検定等）) 東京オートサロンに出展予定の車両を学生が製作したが、東京オートサロンは開催中止			
(備考)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
7人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別相談		

【国際メカニク科】

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士	
工業		自動車整備 専門課程	国際メカニク科	平成30年文部科 学省告示第31号		
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類			
			講義	演習	実習	実験
3年	昼	2,272 単位時間	900 単 位時間		1,400 単位時間	
			2,300 単位時間			
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数
240 人		155 人	155 人	10 人	人	10 人

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）

（概要）

学科については、教科書（日本自動車整備振興会連合会 発行）に記載された当該授業科目の内容を理解できることを目標に、補助教材（自動車メーカー独自の解説書や視覚教材など）を用いて計画を作成する。

実習については、当該授業科目の作業に習熟することを目標に、補助教材（教材車両、単体教材、実習ノート、視覚教材など）を用いて計画を作成する。

学科、実習ともに国家資格を取得できるだけの知識レベルに加えて、新技術に対応できる知識、技術の修得ができるよう、また、学外の委員も交えた教育課程編成委員会からの提案、要望等も考慮して授業内容を検討する。

3年間で2級自動車整備士として必要な知識と技術を修得するため、授業の進度はゆとりを持って計画する。

成績評価の基準・方法

（概要）

学科においては、授業途中または授業終了時に行う筆記試験における満点を100点とした平均得点。

実習においては、作業に取り組む姿勢10点、課題レポートまたは日報20点、授業途中または授業終了時に行う実技試験70点の割合とする、満点を100点とした得点により成績評価を行う。

卒業・進級の認定基準

（概要）

学則の定めるところにより、すべての設置科において、当該学年において配分された全授業科目において履修を完了することが、進級または卒業の要件となっている。また、進級・卒業判定会議を行い、その時点で未履修の授業科目を持っている学生については状況により補習授業、再試験を行う。

学修支援等

（概要）

- ・個人面談の実施
- ・三級自動車整備士試験及び二級自動車整備士学科試験のための特別授業の編成

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）

卒業者数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
37人 (100%)	0人 (%)	37人 (100%)	人 (%)
(主な就職、業界等) 自動車整備専門工場及び各メーカー系ディーラーへの就職 100%			
(就職指導内容) 履歴書の書き方、面接試験の指導、企業訪問の指導はもちろん 11 月から 1 月にかけては関連企業を 1 日 1 社招聘し校内で説明会を開催している			
(主な学修成果 (資格・検定等) ) 二級ガソリン自動車整備士試験及び二級ジーゼル自動車整備士試験受験資格 (実技試験免除)			
(備考)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
181 人	9 人	5.0%
(中途退学の主な理由) 経済的理由		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別相談、学費の分納制度		

②学校単位の情報

a) 「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料(年間)	その他	備考
一級自動車整備科	330,000円	440,000円	536,000円	
二級自動車整備科	330,000円	440,000円	536,000円	
国際メカニック科	330,000円	440,000円	360,000円	
自動車車体整備科	330,000円	440,000円	536,000円	
カスタマイズ科	330,000円	440,000円	536,000円	
修学支援				
内部進学者は入学金免除 国際メカニック科の留学生は入学年度の入学金のうち10万円を免除 二級自動車整備科は学力特待制度による入学金からの減免制度あり				

b) 学校評価

自己評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) <a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>		
学校関係者評価の基本方針(実施方法・体制) 自己評価委員会が行った評価について評価を行い、自己評価結果の客観性・透明性を高めるとともに、関係者の理解促進・連携協力による学校運営の改善を図り、併せて説明責任を果たす。		
学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
日産プリンス群馬販売株式会社	2022.4.1～2024.3.31	同窓会関係者
株式会社千明自動車	2022.4.1～2024.3.31	卒業生
関東いすゞ自動車株式会社	2021.4.1～2023.3.31	卒業生
有限会社粕川自動車	2021.4.1～2023.3.31	PTA関係者
株式会社ホンダカーズ群馬	2022.4.1～2024.3.31	卒業生
学校関係者評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) <a href="https://www.gaus.ac.jp/basic/">https://www.gaus.ac.jp/basic/</a>		
第三者による学校評価		

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) <a href="https://www.gaus.ac.jp/">https://www.gaus.ac.jp/</a>
--